



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

50-422 Wrocław ul. Na Niskich Łąkach 4, tel. 665 727 013, e-mail: rzeczoznawcy.wroclaw@pzm.pl

Oddziały: 65-609 Zielona Góra, ul. Wiejska 10; tel./fax 68 453 31 31, e-mail: rzeczoznawcy.zielona.gora@pzm.pl

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kosynierów Gdyńskich 78; tel./fax 95 7223660, e-mail: gorzow.wielkopolski@pzm.pl

59-300 Lubin, ul. Składowa 1; tel. 76 8444304, e-mail: lubin@pzm.pl

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57; tel. 75 7526285, e-mail: jelenia.gora@pzm.pl



182205100007

Wycena numer: 07/04/2022/JC

z dnia: 2022/04/27

Wykonawca opinii: Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy

Adres: ul. M. Kopernika 5, 51-622 Wrocław

Właściciel: Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy

Adres: ul. M. Kopernika 5, 51-622 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Wycenę sporządzono na podstawie oględzin organoleptycznych przedmiotowego pojazdu, przedłożonej dokumentacji oraz dokumentacji fotograficznej. Oględziny oraz dokumentację fotograficzną wykonał Asystent Rzeczoznawcy Samochodowego Polskiego Związku Motorowego, Pan Jacek Ćwik, dnia 26 kwietnia 2022 roku na terenie parkingu przed siedzibą Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy we Wrocławiu, w obecności Pana Dariusza Zielińskiego, w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz wady prawne udostępnionej dokumentacji badanego obiektu. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii i za taką nie może być uważane.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2022

Marka: OPEL

Model: Insignia 1.6 MR`08

Wersja: Cosmo Turbo

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2010

Nr rejestracyjny: DW483LF

VIN: W0LGT5EB3A1101086

Nr INFO-EKSPERT	028-03699
Data pierwszej rejestracji	2010/06/23
Wskazanie drogomierza	191731 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/06/23-22/04/27)	142 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2040 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31100 PLN

w tym VAT (23,0%) 5815,45 PLN

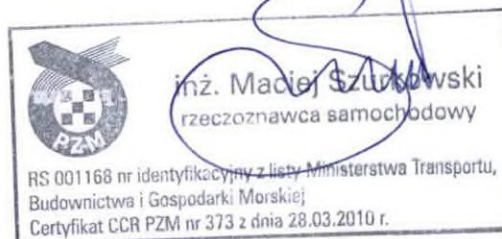


inż. Maciej Szurkowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001168 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikacja i Monitorowanie
System INFO-EKSPERT
Certyfikacja i Monitorowanie
18.03.2010 r. Strona 1

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Opis powłoki lakierowej



Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy

Adres: ul. M. Kopernika 5, 51-622 Wrocław

Właściciel: Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy

Adres: ul. M. Kopernika 5, 51-622 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Wycenę sporządzono na podstawie oględzin organoleptycznych przedmiotowego pojazdu, przedłożonej dokumentacji oraz dokumentacji fotograficznej. Oględziny oraz dokumentację fotograficzną wykonał Asystent Rzeczoznawcy Samochodowego Polskiego Związku Motorowego, Pan Jacek Ćwik, dnia 26 kwietnia 2022 roku na terenie parkingu przed siedzibą Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy we Wrocławiu, w obecności Pana Dariusza Zielińskiego, w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania. Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz wady prawne udostępnionej dokumentacji badanego obiektu. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii i za taką nie może być uważane.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Insignia 1.6 MR`08

Wersja: Cosmo Turbo

Nr rejestracyjny: DW483LF

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LGT5EB3A1101086

Nr INFO-EKSPERT	028-03699
Data pierwszej rejestracji	2010/06/23
Wskazanie drogomierza	191731 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/06/23-22/04/27)	142 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2040 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.10-2010.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	18	Poduszka powietrzna pasażera
3	Gniazdo 12V w bagażniku	19	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Immobilizer	20	Radioodtwarzacz CD 300
5	Kierownica pokryta skórą	21	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
6	Kieszenie w oparciach foteli przednich	22	Światła do jazdy dziennej
7	Klimatyzacja automatyczna	23	Światła mijania włączane automatycznie
8	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	24	Światła p/mgienne przednie
9	Koło zapasowe dojazdowe	25	Tapicerka tekstylna
10	Kurtyny powietrzne boczne	26	Tarcze kół aluminiowe 18" opony 245/45
11	Lusterka zewnętrzne ściemniane automatycznie	27	Tempomat
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	29	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
14	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	30	Zagłówki foteli przednich aktywne
15	Podłokietnik centralny przedni	31	Zamek centralny zdalnie sterowany

- 16 Podłokietnik siedzeń tylnych
- L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**
- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 - 2 System ESP + TCS
System kontroli trakcji TCS
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	237
2	Lakier metalizowany	378
3	Radioodtwarzacz CD 500 Navi Antena wielofunkcyjna Głośniki 7 szt. Wyświetlacz graficzny Złącze "USB"	349

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 225/50 R17 94H PRIMACY ALPIN PA3 TL		100
Przednie prawe:	MICHELIN 225/50 R17 94H PRIMACY ALPIN PA3 TL		100
Tylne lewe:	MICHELIN 225/50 R17 94H PRIMACY ALPIN PA3 TL		100
Tylne prawe:	MICHELIN 225/50 R17 94H PRIMACY ALPIN PA3 TL		100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin do wglądu przedłożono fakturę zakupu wycenianego pojazdu nr FS10/00140 z dnia 18 czerwca 2010 roku, dowód rejestracyjny serii DR/BAP o numerze 4878150, kartę pojazdu serii KP/AAB o numerze 353032, książkę serwisową oraz dwa komplety kluczyków. Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w w/w dokumentach.

Pojazd jeżdżący. Wykonano rozruch silnika - urządzenie sprawne.

Z informacji uzyskanych od Pana Dariusza Zielińskiego wynika, że przedmiotowy pojazd w czasie ostatnich czterech miesięcy był sporadycznie użytkowany w ruchu miejskim (3-4 wyjazd). Pojazd na bieżąco przechodził zgodnie z zaleceniami wymagane przeglądy serwisowe.

Adnotacje zamieszczone na stronie internetowej Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców korespondują z okazaną dokumentacją, z której wynika między innymi, że przedmiotowy pojazd pochodzi z rynku krajowego i został nabyty przez obecnego właściciela. W chwili sporządzania niniejszej wyceny pojazd posiadał ważne badanie techniczne (do 25.06.2022) oraz aktualną polisę ubezpieczeniową, ważną do 31.12.2022.

Na stronie internetowej Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców ostatni zarejestrowany stan licznika kilometrów z dnia 26 czerwca 2021 roku wynosił 191 485 km, natomiast wskazanie drogomierza odczytane podczas oględzin wynosiło 191 731 km. W związku z powyższym do wyceny przyjęto przebieg 191 731 km i zastosowano odpowiednie korekty.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono:

(pojazd zabrudzony, nie garażowany)

1. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW

- silnik o zapłonie iskrowym uruchomiono, po uruchomieniu działał równo i nie wykazywał nieprawidłowości. Nie przeprowadzono próby drogowej.
- poziom płynów eksploatacyjnych w normie poza niskim poziomem płynu do spryskiwaczy.
- komora silnika posiada liczne zabrudzenia i ogniska korozji.



2. PODWOZIE

- zawieszenie kół bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.
- opony do wymiany.
- brak kanału rewizyjnego uniemożliwił dokładną ocenę stanu technicznego podwozia.
- zaawansowana korozja układu wydechowego.
- widoczne ogniska korozji na elementach układu hamulcowego.
- felgi posiadały uszkodzenia w formie ubytków punktowych i przerysowań.

3. NADWOZIE

- pomiar grubości powłoki lakierniczej dokonano przy użyciu grubościomierza lakieru GL-8(s) firmy Prodig Tech. Dokładne wyniki pomiarów zostały opisane w odrębnym punkcie niniejszej opinii.

- elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadały uszkodzenia wynikające z normalnej eksploatacji w postaci zarysowań, otarć lub ubytków punktowych o różnym stopniu intensywności występowania.

Ponadto:

- lewe lusterko posiadało przerysowanie wierzchniej warstwy powłoki lakierniczej (fot.27).
- lewe tylne drzwi posiadały wgniecenie poszycia oraz przerysowanie wzdłużne wierzchniej warstwy powłoki lakierniczej (fot.28).
- lewy tylny błotnik posiadał przerysowanie wzdłużne wierzchniej warstwy powłoki lakierniczej (fot.29).
- zderzak tylny posiadał przetarcia po lewej stronie oraz wgniecenia punktowe (fot.30-32).
- drzwi przednie prawe posiadały wgniecenie punktowe w okolicach klamki (fot.34) oraz wgniecenie punktowe w przedniej strefie (fot.36).
- lusterko prawe posiadało przetarcie wierzchniej warstwy powłoki lakierniczej (fot.35).
- drzwi tylne posiadały przerysowania powłoki lakierniczej (fot.33).
- zderzak przedni posiadał obszerne przetarcia po prawej stronie (fot.38,39) oraz przetarcia wierzchniej warstwy powłoki lakierniczej po lewej stronie (fot.40). W górnej części zderzak posiadał nalot wynikający z długiej ekspozycji w niesprzyjających warunkach atmosferycznych (fot.41).

4. WNĘTRZE POJAZDU

- nie stwierdzono uszkodzeń ponad te, które wynikają z normalnej eksploatacji pojazdu.
- widoczne ślady przetarć wierzchniej warstwy poszycia koła kierownicy oraz gałki zmiany biegów.
- uszkodzenia poszycia siedziska kierowcy w formie pęknięć (fot.19,20) oraz uszkodzeń w postaci dziur (fot.21).
- uszkodzenie punktowe na podłokietniku centralnym (fot.18).
- podsufitka oraz poszycia słupków posiadały zabrudzenia.

5. INNE

- pojazd posiada dodatkowy komplet kół tj. 4 sztuki opon marki Michelin zamontowane na felgach stalowych - stanu nie weryfikowano.
- podczas oględzin pojazd był w pełni zatankowany.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.)	29 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	964 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	119 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości rzeczoznawca samochodowy



KOREKTA ZA PRZEBIEG **197 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 196 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 4 269 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,64%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 1 538 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **1 553 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	2,0	621
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.		
Kupiony od dealera, potwierdzony stan techniczny / dodatkowa gwarancja	3,0	932
Dodatkowa dodatnia korekta wartości pojazdu może być stosowana dla pojazdu, który został zakupiony u profesjonalnego sprzedawcy, ma zbadany i potwierdzony stan techniczny, posiada gwarancję legalności, przedłużoną gwarancję producenta lub dodatkową umowną gwarancję sprzedawcy. Podstawą do stosowania tej korekty może być także objęcie pojazdu specjalnym programem sprzedaży.		
W pojeździe stwierdzono: udokumentowane stan techniczny, pochodzenie i przebieg pojazdu.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

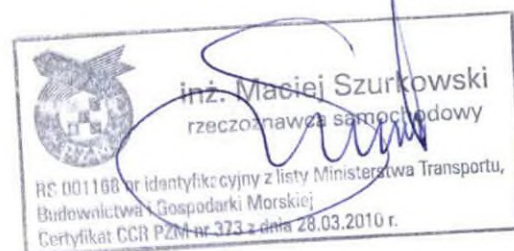
31100 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 5815,45 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- w przypadku sprzedaży wymuszonej (przetarg) wartość rynkową brutto przedmiotowego pojazdu można obniżyć o 10%.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 07/04/2022/JC

z dnia: 2022/04/27

Wykonawca opinii: Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy

Adres: ul. M. Kopernika 5, 51-622 Wrocław

Właściciel: Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy

Adres: ul. M. Kopernika 5, 51-622 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Insignia 1.6 MR`08

Wersja: Cosmo Turbo

Nr rejestracyjny: DW483LF

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-03699

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 102 000 PLN brutto na 10/2013

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	36300	36300
2012	05	33750	33750
2011	05	31700	31700
2010	05	29800	29800
2009	05	28000	28000

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.) 29 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji 143 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2010/06/23

Rzeczywisty okres eksploatacji 142 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 119 PLN po korekcie: 29 919 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.10-2010.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	0,75			1,64	0,48	237
2	Lakier metalizowany	0,50			1,93	0,66	378
3	Radioodtwarzacz CD 500 Navi Antena wielofunkcyjna Głośniki 7 szt. Wyświetlacz graficzny Złącze "USB"	1,00			3,76	0,31	349

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 964 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 964 PLN po korekcie: 30 883 PLN

Przebieg normatywny 196 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 191 731 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 197 PLN po korekcie: 31 080 PLN



ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	2,0	621
Kupiony od dealera, potwierdzony stan techniczny / dodatkowa gwarancja	3,0	932
KOREKTY RÓŻNE	1 553 PLN	po korekcie: 32 633 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	769	100*		Prawe:	769	100*	
Tylna					Lewe:	769	100*		Prawe:	769	100*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE						- 1 538 PLN				po korekcie:		31 095 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **31 100 PLN**



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 07/04/2022/JC

z dnia: 2022/04/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Insignia 1.6 MR`08

Wersja: Cosmo Turbo

Nr rejestracyjny: DW483LF

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12





Fot. 13



Fot. 14



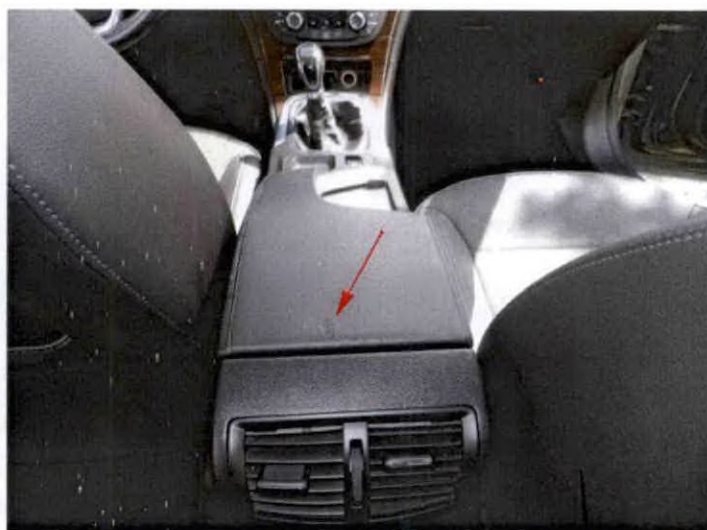
Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18

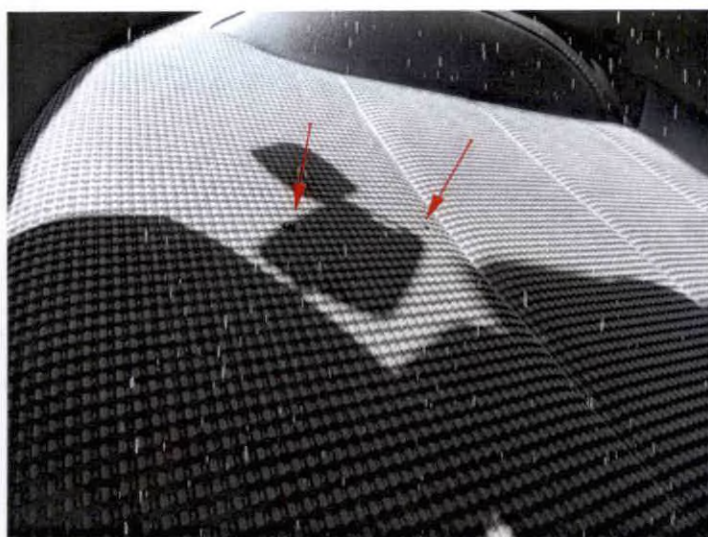




Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



inż. Maciej Szurkowski
Rzeczoznawca samochodowy

RS 001.6R nr identyfikacyjny z Inspekcji Państwowej Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 26.03.2010 r.



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



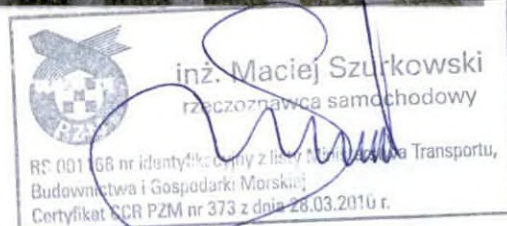
Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



07/04/2022/JC

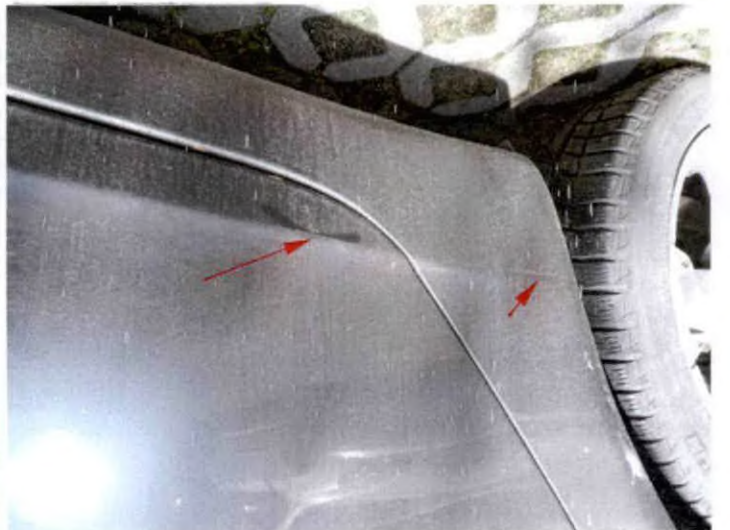
2022/04/27



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36





Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40



Fot. 41

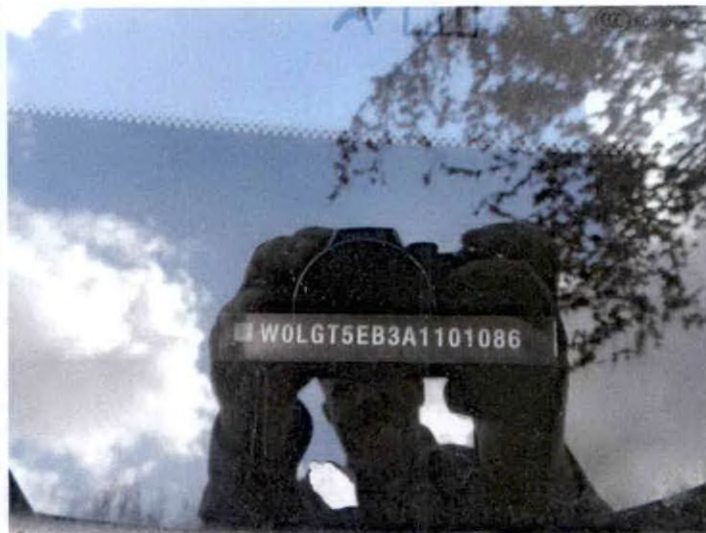


Fot. 42

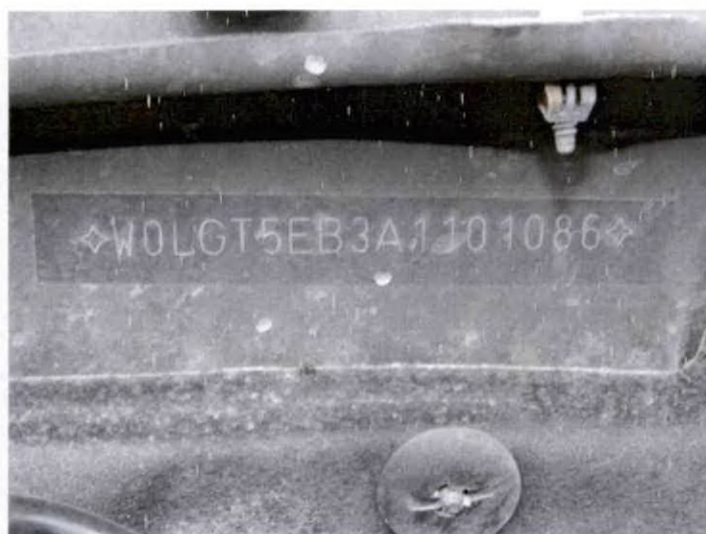




Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46



Fot. 47



Fot. 48





Fot. 49



Fot. 50



Fot. 51



Fot. 52



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 07/04/2022/JC

z dnia: 2022/04/27

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy

Adres: ul. M. Kopernika 5, 51-622 Wrocław

Właściciel: Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy

Adres: ul. M. Kopernika 5, 51-622 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Insignia 1.6 MR`08

Wersja: Cosmo Turbo

Nr rejestracyjny: DW483LF

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

